

# Gietasfalt op bruggen en tunnels



De waterdichting van brugdekken en tunnels is zeer belangrijk. Waterinsijpeling is het begin van het einde. Gietasfalt biedt daarvoor ideale oplossingen.

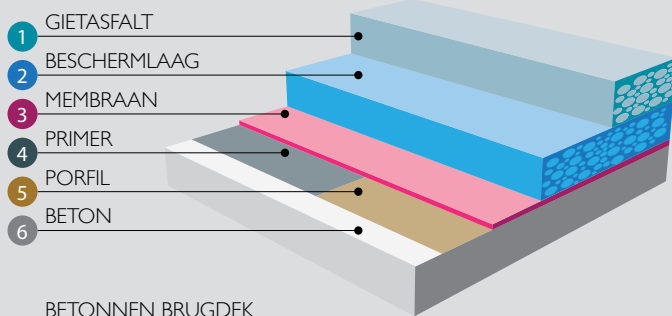


## Variante 1

- Waterdicht membraan
- Bescherm laag in gietasfalt
- Rijweg in asfalt (of gietasfalt)

## Variante 2

- Waterdichte rok in gietasfalt
- Bescherm laag in gietasfalt
- Rijweg in asfalt (of gietasfalt)



## De voordelen

- Gietasfalt is waterdicht in de massa
- Geen naden of voegen
- Flexibele uitvoering
- Duurzaam, weinig tot geen veroudering
- Als rijweg in gietasfalt: zelfde aannemer, één verantwoordelijke

# Asphalte coulé pour les tabliers de ponts et tunnels.



L'étanchéité d'un tablier de pont ou tunnel est très importante.  
Une infiltration d'eau signifie le début de la fin.  
L'asphalte coulé propose pour cela des solutions idéales.

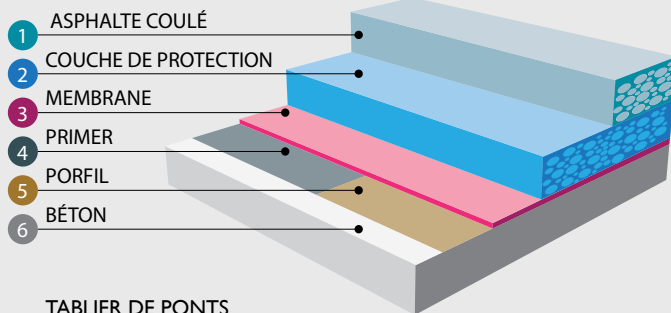


## Variante 1

- Membrane d'étanchéité
- Couche de protection en asphalte coulé
- Couche d'usure en enrobés (ou asphalte coulé)

## Variante 2

- Couche d'étanchéité en asphalte coulé
- Couche de protection en asphalte coulé
- Couche d'usure en enrobés (ou asphalte coulé)



## Les avantages

- L'asphalte coulé est étanche dans la masse
- Pas de raccords ni de joints
- Exécution flexible
- Résistant, peu à pas d'entretien
- En cas de couche d'usure en asphalte coulé : un seul entrepreneur, une responsabilité